



PPV/J

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
 Sekcia riadenia projektov
 Odbor projektov železničnej infraštruktúry, verejnej
 osobnej dopravy a integrovanej dopravy
 Námestie Slobody č.6
 810 05 Bratislava

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR PODATEĽŇA	
Dátum:	- 7 -09- 2020
Číslo záznamu:	Číslo spisu:
Prílohy/Listy:	Vybavuje:

Na vedomie:
 Ministerstvo dopravy a výstavby SR
 Sekcia riadenia projektov
 Odbor programovania a monitorovania programov
 Námestie Slobody č.6
 810 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

6025/2020/O220

Vybavuje/linka

Ing. Fabulová/2029 2759

Bratislava

21.08.2020

VEC

ŽIADOSŤ O VYJADRENIE K ZÁMERU ZABEZPEČOVAŤ DOHLAD NAD REALIZÁCIOU AKTIVÍT PROJEKTOV INTERNÝM DOZOROM

Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) uzavreli dňa 24.07.2017 Rámcovú dohodu č. 2016/SD, ktorá bola výsledkom verejného obstarávania zákazky s názvom „*Stavebný dozor na stavbách spolufinancovaných z EÚ*“ realizovaného postupom „verejná súťaž“ v zmysle zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „RD“).

Účelom RD je zabezpečenie služby stavebného dozoru na stavbách uvedených v prílohe č. 2 tejto RD:

- 1) „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“ (úsek Púchov – Považská Teplá)
- 2) „Modernizácia železničnej trate Púchov - Lúky pod Makytou - štátna hranica SK/CZ“
- 3) „Informačný systém IDS Bratislavského kraja“
- 4) „ŽSR, Modernizácia koridoru štátna hranica ČR/SR - Čadca-Krásno nad Kysucou (mimo)
- 5) „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo)“, úsek Poprad-Tatry – Lučivná
- 6) „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo)“, úsek Paludza - Liptovský Hrádok
- 7) „ŽSR, Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch Zohor, Nové Košariská, Ivanka pri Dunaji a Pezinok“
- 8) „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“
- 9) „Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov“
- 10) „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“
- 11) „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“
- 12) „ŽSR, Devínska Nová Ves – Marchegg, elektrifikácia trate“
- 13) „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves - Bratislava hlavná stanica - Podunajské Biskupice“

RD bola uzavretá s viacerými (deviatimi) účastníkmi ako RD s opätovným otvorením súťaže.

Podľa podmienok RD majú byť zákazky na poskytnutie služby stavebného dozoru na konkrétnej stavbe realizované na základe čiastkových zmlúv na poskytnutie služby, ktoré budú uzatvorené ako výsledok opätovného otvorenia súťaže, ktorá bude vykonaná formou elektronickej aukcie.

Doposiaľ došlo štyrikrát k opätovnému otvoreniu súťaže a to k poskytnutiu služieb stavebného dozoru na týchto stavbách:

- a) „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“ (úsek Púchov – Považská Teplá)
Stav: ukončené verejné obstarávanie, dňa 29.01.2018 bola uzavretá Čiastková zmluva na poskytnutie služby č. 2017/SD/1
- b) „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo)“, úsek Poprad-Tatry – Lučivná
Stav: ukončené verejné obstarávanie, dňa 30.07.2020 bola uzavretá Čiastková zmluva na poskytnutie služby č. 2018/SD/2
- c) „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“
Stav: komisia vyhodnocuje ponuky, už bola elektronická aukcia
- d) „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“
Stav: komisia vyhodnocuje ponuky, ešte nebola elektronická aukcia

V súčasnosti prebieha verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavby:

- I. „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“
Ide o projekt s financovaním z dvoch rôznych zdrojov: stavba „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa“ tvorí Sekciu č. 2 a je zaradená v Prioritnej osi 1 – Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a na Sekciu č.1, ktorú tvorí stavba „Modernizácia železničného úseku Váh – Varín – Strečno“ financovaná v rámci Nástroja na prepájanie Európy, je uzavretá Dohoda o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2016/1356330.
- II. „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“
Ide o projekt s názvom „Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia“ zaradený v Prioritnej osi 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.
- III. „Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov“
Ide o projekt s názvom „Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia“ zaradený v Prioritnej osi 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR – Sekcia riadenia projektov (ďalej len „MDV SR“) pri kontrole zákazky *Stavebný dozor na stavbe „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), I.etapa“ (Poprad - Lučivná)* identifikovalo nedostatok vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „Stavebný dozor na stavbách spolufinancovaných z EÚ“, výsledkom ktorého bolo uzavretie RD, a to stanovenie diskriminačnej podmienky účasti týkajúcej sa technickej alebo odbornej spôsobilosti – neumožnenie preukázania referencií za obdobie až do dňa vyhlásenia verejného obstarávania – porušenie princípu nediskriminácie v zmysle § 9 ods. 4 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pričom v roku 2017 nebol MDV SR v rámci kontroly verejného obstarávania pred podpisom zmluvy (v tomto prípade RD) identifikovaný tento nedostatok a ani v rámci kontroly verejného obstarávania po podpise zmluvy.

ŽSR zobrali na vedomie predmetné kontrolné zistenie, nakoľko proces verejného obstarávania bol ukončený, tzn. už došlo k uzavretiu RD, ktorá bola výsledkom verejného obstarávania, ku ktorému sa vzťahovalo dané kontrolné zistenie, a preto už nebolo možné vykonať nápravu, a vyjadrenie doručili MDV SR, aby bolo možné ukončiť 2.ex-ante kontrolu. Následne MDV SR spracovalo Stanovisko z vykonanej finančnej kontroly verejného obstarávania (list č. 10668/2020/SRP/53268 zo dňa 06.07.2020) vrátane Správy z kontroly, v ktorom bolo uvedené: cit.: „Na základe nedostatkov identifikovaných pri výkone administratívnej finančnej kontroly verejného obstarávania navrhuje MDV SR uplatniť na predmetnú zákazku finančnú opravu vo výške 5% zo sumy oprávnených výdavkov týkajúcich sa predmetného verejného obstarávania.“.

Zároveň bolo ŽSR avizované, že v prípade kontrol verejného obstarávania pred podpisom zmluvy (2.ex-ante kontrola) k ostatným zákazkám, ktoré budú zadávané na základe opätovného otvorenia súťaže, bude z úrovne MDV SR identifikovaný rovnaký nedostatok so záverom uplatnenia finančnej opravy vo výške 5% zo sumy oprávnených výdavkov týkajúcich sa príslušného verejného obstarávania k projektu financovaného z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.

ŽSR analyzovali vzniknutú situáciu a v súčasnosti prehodnocujú pokračovanie v plnení RD, nakoľko by došlo k neúmernému zvyšovaniu nákladov projektov financovaných z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a na udelenú korekciu by bolo potrebné hľadať financovanie z vlastných zdrojov ŽSR. Preto ŽSR v tejto súvislosti zvažujú zrušenie verejných obstarávaní na poskytnutie služieb:

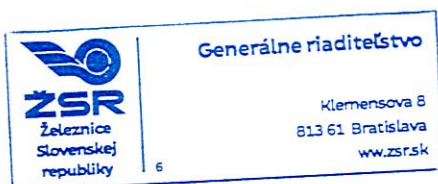
- *Stavebný dozor na „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ a*
- *Stavebný dozor na „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“.*

Vzhľadom na potrebu výkonu stavebného dozoru počas realizácie troch vyššie uvedených stavieb (I, II, III), ŽSR uvažujú iba s interným dozorom, ktorý bude vykonávať dohľad nad realizáciou projektu:

- *„ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa“ ako aj projektu „Modernizácia železničného úseku Váh – Varín – Strečno“*
 - *„Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia“*
 - *„Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia“*
- počas lehoty výstavby stavby a po uplynutí výstavby stavby.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti a vychádzajúc z povinnosti uvedenej v kapitole 4.3 aktuálnej Príručky k oprávnenosti výdavkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 3.0) platnej od 14.12.2019, podľa ktorej žiadateľ zabezpečuje externý alebo interný stavebný dozor na realizáciu aktivít projektu, ŽSR ako žiadateľ predkladajú MDV SR na vyjadrenie túto informáciu o zámere zabezpečiť dohľad nad realizáciou aktivít projektov interným dozorom ŽSR.

S pozdravom



Ing. Jozef VESELKA
námetník generálneho riaditeľa ŽSR
pre rozvoj a informatiku

21.08.20



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

28. 09. 2020

Železnice Slovenskej republiky
Generálne riaditeľstvo
Klemensova 8
813 61 Bratislava

23. 09. 2020

ŽSR Generálne riaditeľstvo Odbor investorský	
Dátum:	28-09-2020
Evidenčné číslo:	60482
Prílohy/listy:	Vybavuje: Vallova

Váš list číslo/zo dňa
6025/2020/O220

Naše číslo
21997/2020/SRP/71229

Vybavuje/linka
Ing. Peter Smolka/0259494681

Bratislava
16.09.2020

Stupeň dôvernosti: CH

Vec

Stanovisko k zámeru ŽSR zabezpečovať dohľad nad realizáciou aktivít projektov interným stavebným dozorom

Vážený pán generálny riaditeľ,

listom č. 6025/2020/O220 zo dňa 21.08.2020 ste sa obrátili na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „RO OPII“) so žiadosťou o vyjadrenie k zámeru zabezpečovať dohľad nad realizáciou aktivít projektov interným stavebným dozorom. K uvedenej žiadosti o vyjadrenie Vám zasielame stanovisko, že v aktuálne platnej Príručke k oprávnenosti výdavkov, verzia 3.0., v kap. 4.3 sa uvádza: „Žiadateľ zabezpečuje externý alebo interný stavebný dozor na realizáciu aktivít projektu“. Na základe uvedeného RO OPII má zato, že zabezpečovanie dohľadu nad realizáciou aktivít projektov interným stavebným dozorom nie je v rozpore s metodikou a môže byť takto realizované.

S pozdravom

Ing. Erna Dohnáliková
generálna riaditeľka
Sekcia riadenia projektov